

FICHE PRODUIT SAUTERELLE



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Les sauterelles Manutube sont des convoyeurs implantés sur un châssis mobile.

Les sauterelles Manutube sont des élévateurs de produit vrac sur une bande transporteuse à face porteuse lisse, à relief ou à tasseaux, évoluant dans un tube PVC, PE ou inox ; la carcasse tubulaire remplace le châssis support rouleaux d'un matériel traditionnel.

Les avantages des sauterelles Manutube sont indéniables : anticorrosion, facilité de nettoyage, maniabilité, débits plus importants pour une même largeur de bande qu'en traditionnel grâce à la forme parfaite de l'auge qui ne subit aucune ondulation au cours du transport, produit transporté à l'abri d'éléments extérieurs, sans pollution du milieu ambiant, facilement adaptable aux cas particuliers (températures, granulométrie fine, débit, pentes importantes etc.).

La sauterelle Manutube intéresse tous les secteurs d'activité de l'agriculture à l'industrie ou dans de nombreux cas, elle est utilisée continuellement. Nous pouvons nous prévaloir de bonnes références dans différents domaines : industries chimique, agro-alimentaire, portuaire ainsi que les coopératives agricoles et négociants engrais céréales, en France comme à l'étranger.

Notre esprit de recherche nous a permis de concevoir des matériels pliables, télescopiques, à deux plans, des rallonges orientables. Egalement des appareils spéciaux avec brossage ou traitement dans le tube, ainsi que des matériels automoteurs spécifiques au chargement de wagons, camions ou navires.

En fonction de la diversité des produits et de la cadence d'utilisation nous proposons une fabrication standard et des options d'adaptation selon les besoins.

Fonctionnalités des sauterelles :

- Elles ont pour fonction la mise en stockage à plat.
- Elles assurent la reprise pour chargement d'unité logistique.

FICHE PRODUIT SAUTERELLE

ELEMENT BAS

L'élément bas comporte un tambour caoutchouté et losangé. L'arbre du tambour est monté sur moyeu amovible. Le tambour est monté sur paliers auto-aligneurs servant de tendeurs.

MODULE (Section tubulaire)

La bande circule en partie supérieure dans un tube (PVC ou Polyéthylène).

En partie inférieure, la bande circule dans un caisson métallique en forme de U inversé, ouvert sur le dessous.

Tous les 3 mètres, lorsqu'elle est lisse, la bande repose, dans le caisson retour de bande sur des rouleaux en nylon guidés par des paliers auto-aligneurs. Dans le cas d'une bande à tasseaux, la bande repose sur des patins.

La rigidité de l'assemblage des modules est assurée par des profilés métalliques de part et d'autre du convoyeur et des tirants de renfort.

En cas de besoin et afin d'assurer la sécurité du personnel susceptible d'accéder à l'appareil, un carter de protection sera installé sous le caisson.



Le cas échéant la structure de la sauterelle peut-être du type treillis autoportant à croisillons pour supporter des poids importants en porte-à-faux situés en bout de convoyeur. Du type projeteur.

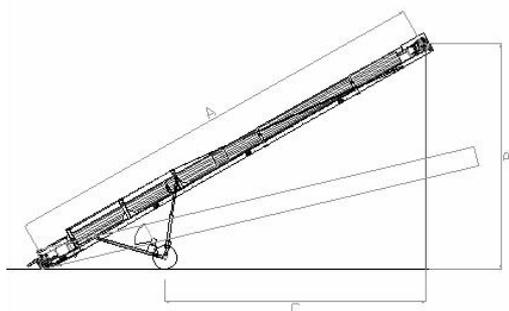
ELEMENT HAUT

L'élément haut comporte un tambour caoutchouté et losangé, entraîné par un motoréducteur à arbre creux. L'arbre du tambour est monté sur moyeu amovible.

Le tambour est monté sur paliers auto-aligneurs servant de tendeurs.

Le nettoyage de la bande est réalisé, dans le cas des bandes lisses, par un racleur sous-jacent ; dans le cas des bandes à tasseaux, par des brosses rotatives.

CARACTERISTIQUE TECHNIQUE



A	B	C
10 m	5,2	5,9
12 m	6,3	7,5
14 m	7,3	8,3
15 m	7,9	8,5
15,5 m	8,1	8,6

Il existe 3 types de convoyeurs :

FICHE PRODUIT SAUTERELLE

CLASSIC : En partie inférieure, la bande circule dans un caisson métallique en forme de U inversé, ouvert sur le dessous. En cas de besoin et afin d'assurer la sécurité du personnel susceptible d'accéder à l'appareil, un carter de protection sera installé sous le caisson.

SELECT : En partie inférieure, la bande circule dans un caisson retour de bande totalement fermé.

CONTROL : En partie inférieure, la bande circule dans un caisson retour de bande totalement fermé, à fond lisse avec revêtement polyéthylène. Un plateau nettoyeur motorisé circule automatiquement dans le fond du caisson pour évacuer les éventuelles fines vers l'élément haut. Le caisson est également équipé de trappes de visite de part et d'autre.

TABLEAU SYNTHETIQUE

Caractéristiques	<i>Classic</i>	<i>Select</i>	<i>Control</i>
Elément Haut	●	●	●
Elément Bas	●	●	●
Module			
Caisson ouvert	●		
Caisson fermé		●	●
Système de racleur de fond de caisson			●

GAMME

Modèles	Débit m3/H	Puissance motorisation kW
400BW500	28 à 40 m3	5,5
550BW600	78 à 93 m3	7,5

5 longueurs : 10 – 12 – 14 – 15- 15,5 m

3 finitions :

- Acier peint
- Inox 304*
- Acier peint avec éléments en contact avec le produit en inox 304*
 - Option (sur demande) : Inox 316
 - Option (sur demande) : Galvanisé à chaud

Options :

- petite trémie (vidange à la trappe)
- trémie grande largeur →
- Projecteur
- Filtre de dépoussiérage
- Manche de chargement télescopique



Indice de protection : IP65

FICHE PRODUIT SAUTERELLE

Alimentation sur coffret électrique. Equipement électrique pré câblé sur coffret avec prise en saillie (tri + terre).
Accessoire et option: 30m de câble. Mise à la terre.

Conformité directive machine.

Sécurité du retour de bande grillagé.

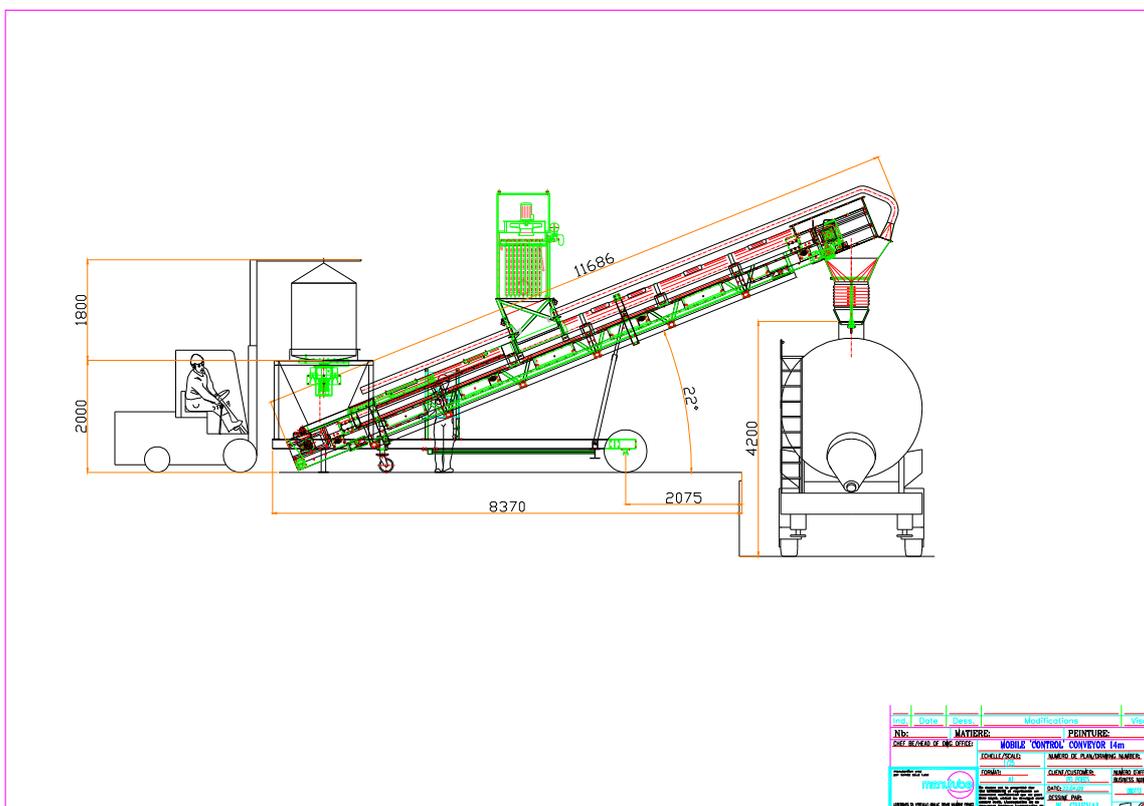
Les châssis sont limités à moins de 15 km/h et doivent rester sur domaine privé.

Elévation par vérin centrale hydraulique ; 2 modèles de vérin :

- 10-12 m inclus : courses de vérin en 50 : 1 m
- 14-15,5 m inclus : courses de vérin en 60 : 1 m 500

Pression fonctionnement : 120 bars.

Centrale hydraulique à main ou électrique pour pilotage des deux vérins d'élévation.



Solution avec filtre de dépeussierage, manche télescopique et vidange de big-bag automatique